

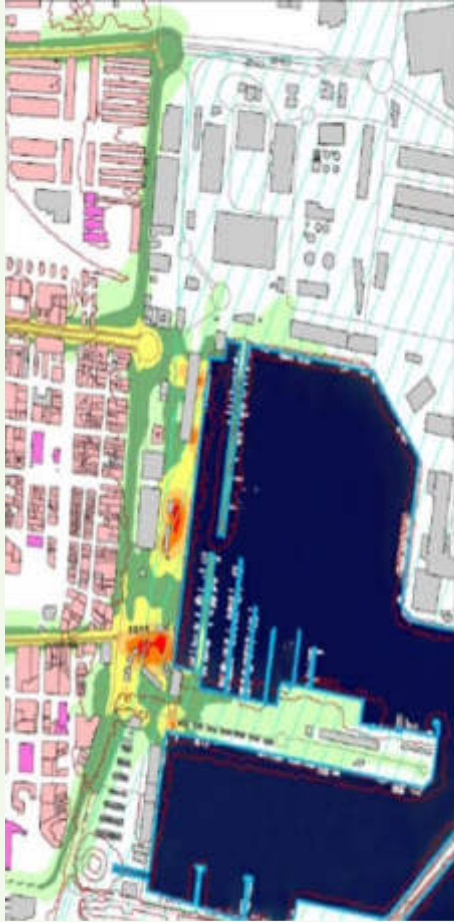
2.5.2.8 Ruido (A_02, A_18, A_19, A_20, A_21)

En el año 2024 no se han registrado quejas por ruido. En años anteriores no se han registrado en la APC quejas ni denuncias significativas relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria.

Origen queja (Grupo de Interés)	2020 2021 2022 2023 2024				
	Comunidad Portuaria	Administración Pública	Núcleos urbanos	Otros	Registro
Vía recepción quejas (S.A.C.)	0	0	0	0	0
e-mail	0	0	0	0	0
Telefónica	0	0	0	0	0
Zona lúdica	0	0	0	0	0
Zona comercial	0	0	0	0	0

Quejas registradas por la APC relativas a emisiones acústicas según procedencia y vía de recepción (OPPE A_19)

- De todos modos, como conocedores de los focos de ruido ligados a la actividad del puerto, durante los últimos años se han implementados medidas como son:
- > Limitación de la velocidad en el recinto portuario.
 - > Mejoras de accesos para reducir el tránsito de camiones por núcleo urbano o la reorganización de la circulación interna.
 - > Servicio de vigilancia por parte de la policía portuaria.



2.5.3 Ecoeficiencia

En el marco de nuestro compromiso con la sostenibilidad y la optimización de los recursos, la APC ha implementado diversas medidas de ecoeficiencia orientadas a minimizar el impacto ambiental de nuestras operaciones. Estas acciones incluyen la optimización del consumo energético, la reducción de emisiones contaminantes, la gestión eficiente de los residuos y la incorporación de tecnologías limpias.

2.5.3.1 Consumos y eficiencias de usos

En los siguientes apartados se detalla el consumo de los recursos utilizados por la APC y las medidas adoptadas para realizar un consumo responsable de los mismos.

A) AGUA

La APC continúa trabajando para modernizar y controlar el 100% de su red de distribución de agua y establecer acciones de ahorro, así como detección temprana de fugas. El agua potable del Puerto de Castellón es suministrada por FACSA (Sociedad de Fomento Agrícola Castellonense, S.A.), y no existen instalaciones de captación, siendo todas de origen externo. Informar que la APC realiza la gestión de la red de distribución en el puerto pesquero y FACSA en las dársenas norte y sur. A continuación, se detalla el consumo del agua de la Autoridad Portuaria de Castellón:

Eficiencia del consumo	2020	2021	2022	2023	2024
Consumo (m³)	73.659	74.639	94.389	95.595	82.732
Superficie zona de servicio gestionada directamente por APC (m²)	1.744.225	1.744.225	1.744.225	1.744.225	1.744.225
Ratio (m³/m²)*	0,045	0,030	0,034	0,054	0,016

Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria (OPPE: A_30)

*Se contabilizan las zonas gestionadas por la APC en el ejercicio, incluyendo viales, muelles de uso público, zonas ajardinadas, faros, edificios y suelo portuario concesionable.

Eficiencia de la red	2020	2021	2022	2023	2024
Agua (m³)	73.659	74.639	94.389	95.595	82.732
Variación anual (%)	20,32	1,403	26,46	1,27	-13,45
Eficiencia de la red (%) (*)	53,72	19,27	64,21	40	40

Eficiencia de la red de agua gestionada por la APC (OPPE: A_31)

*Eficiencia de la red = 100 * (Agua registrada) / (Agua distribuida).

2.5.3.1 Consumos y eficiencias de usos

Como medida adoptada para mejorar el control de los consumos, se cuenta con equipos nuevo de tele gestión y una detección temprana de fugas.
Con motivo de un cambio en el concepto de superficie desde 2022 se considera “superficie terrestre” solo a la superficie actual de suelo.

Consumo por concesiones y zonas	2020	2021	2022	2023	2024
Zona norte (m³)	116.972	128.937	153.567	236.917	136.399
Dársena Sur (m³)	308.337	258.318	265.342	225.021	300.903
Agua Puerto de Castellón (m³)	558.275	387.255	418.909	461.938	437.302
Superficie terrestre (m²)	3.110.000	3.110.000	2.705.700	2.705.700	2.777.500
Ratio consumo agua por superficie terrestre (m³/m²)	0,18	0,12	0,098	0,355	0,157

Consumo de agua en el Puerto de Castellón

B) COMBUSTIBLE

El consumo de combustible para la caldera, el parque automovilístico y la flota náutica realizado por la APC en el año 2024, ha sido el siguiente:

Consumo combustibles fósiles	2023	2024	Variación (%)
Combustible (GJ)	2.306,74	1.205,48	-47,85
Combustible (m³)	56,22	29,38	-47,20
Superficie terrestre (m²)	2.705.700	2.777.500	2,17
Ratio (GJ/m²)	8,52 ·10 ⁻⁴	4,3 ·10 ⁻⁴	-49,11
Ratio (m³/m²)	2,07 ·10 ⁻⁵	1,05 ·10 ⁻⁵	-49,27

Consumo de combustible APC (OPPE: A_33)

El consumo de combustible durante en año 2024 se utiliza principalmente para la flota de vehículos híbridos y de combustión tal y como se puede observar en la siguiente distribución por usos:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/agua caliente sanitaria	12,93
Vehículos	73,25
Embarcaciones	13,81
Generadores	0
Otros usos	0

Consumo de combustibles por usos (OPPE: A_33)

C) ENERGÍA ELÉCTRICA

La energía eléctrica consumida por el Puerto de Castellón se ha ido reduciendo en los últimos años debido a la implantación de medidas de eficiencia energética por parte de la propia Autoridad Portuaria y también por parte de nuestra comunidad portuaria.

Consumo por concesiones y zonas	2020	2021	2022	2023	2024
Energía eléctrica (GJ)	11.386,54	11.762,59	11.779,16	11.839,74	10.875,29
Energía eléctrica (kwh)	3.162.929	3.267.386	3.271.990	3.288.816	3.020.913
Superficie terrestre (m²)	3.110.000	3.110.000	2.705.700	2.705.700	2.705.700
Energía eléctrica por superficie terrestre (GJ/m²)	0,00366	0,00378	0,0043	0,0044	0,0040
Energía eléctrica por superficie terrestre (kwh/m²)	1,017	1,050	1,209	1,21	1,11

Consumo anual de energía eléctrica del Puerto de Castellón por m2 de superficie terrestre

Consumo por concesiones y zonas	2020	2021	2022	2023	2024
Consumo (GJ)	5.487,3	5.132,28	5.132,48	5827,49	5403,32
Consumo (kwh)	1.524.249	1.425.632	1.425.691	1.618.748	1.500.921
Variación Anual (%)	-12,18	-6,47	0,004	13,54	-7,28
Superficie zona de servicio (m²)	3.110.000	3.110.000	2.705.700	2.705.700	2.777.500
Ratio (GJ/m²)	0,00176	0,00165	0,0018	0,0021	0,0019
Ratio (kwh/m²)	0,490	0,458	0,526	0,598	0,554

Consumo directo de energía eléctrica APC (OPPE: A_32)

Nota: Dentro del consumo realizado por la APC se contabilizan edificios en propiedad, faros y alumbrado de zonas comunes (zona lúdico-administrativa y viales)

La APC mantiene su política de consumo de energía responsable, utilizando elementos eléctricos de eficiencia de clase A y una concienciación económica/ambiental por parte de los empleados. Durante el año 2024 se ha continuado con actuaciones de eficiencia energética que permite seguir avanzado en la adquisición de luminarias tipo LED de bajo consumo en distintas zonas tanto administrativas como dentro del recinto portuario o acondicionamiento de centros de transformación y desde junio el consumo realizado por la APC dispone de garantía de origen renovable.

Consumo por concesiones y zonas	2020	2021	2022	2023	2024
Concesiones (GJ)	5.241,04	6.168,45	5.939,93	5.363,41	5.141,69
Buques (GJ)	519,37	461,86	684,35	648,83	207,03

Consumo indirecto de energía eléctrica

En el año 2024 se ha reducido el consumo de energía eléctrica de las concesiones y los buques, este último consumo de electricidad está asociado principalmente a las embarcaciones de los remolcadores.

2.5.3.1 Consumos y eficiencias de usos

D) CONSUMO DE MATERIAL

Los datos de consumo de papel se calculan en función del material facilitado a los empleados de la APC. El consumo de papel en el 2024 se ha visto incrementado un 6,86 % y esto puede estar asociado a los nuevos puestos de trabajo creados durante el año. La APC continúa con su política de uso de papel libre de agentes tóxicos blanqueadores, haciendo uso del papel en formato A4 con el sello FSC (Forest Stewardship Council), el cual garantiza el origen de dicho papel, respetando el ecosistema. El material de oficina utilizado también cumple con la política de buenas prácticas ambientales en la oficina, disponiendo el papel en formato A3 la certificación EU Ecolabel.

Durante el 2024 el número de impresiones se ha reducido respecto al año anterior.

Años	2020	2021	2022	2023	2024
Copias impresas	342.283	338.238	290.662	143.442	117.154
Variación % anual	-6,95	-1,18	-14,07	-50,64	-18,33

Evolución de las impresiones de la APC

E) USO DEL SUELO

A continuación, se muestra la eficiencia en el uso del suelo como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, propias, concesionadas o autorizadas.

Eficiencia en el uso del suelo	2020	2021	2022	2023	2024
Suelo concesionado frente a concesionable (%)	43,55	71,66	75,79	65,63	67,23

Eficiencia en el uso del suelo portuario (OPPE: A_29)

La superficie total terrestre es de 2.777.500 m², de la cual el 67,23% es concesionable. La disminución en 2023 y 2024 respecto a años anteriores se debe al incremento de superficie concesionable en la dársena sur con las urbanizaciones que se han ido haciendo en ese año.

Ver apartado 1.6.1.A Concesiones y autorizaciones.

2.5.4 Biodiversidad (A_26, A_27, A_28)



Gaviota Audouin. Especie catalogada como vulnerable a nivel nacional y autonómico

En el puerto de Castellón desde hace ya años se mantiene una población de gaviota Audouin (Ichthyaetus audouinii) estable durante su periodo de nidificación entre abril y junio.

Durante el año 2024, ese equilibrio entre la conservación de la biodiversidad y la actividad portuaria ha permitido la nidificación de un total de 2.187 parejas reproductoras de esta gaviota. Otras aves marinas también identificadas en el Puerto de Castellón han sido, la garza real o el charrancito (especie catalogada también como vulnerable en el Catálogo Valenciano de Fauna Amenazada), lo que evidencia la capacidad que tienen los ecosistemas conservados para permitir recibir ejemplares de otras especies durante su desplazamiento.

La APC está convencida de que la actividad portuaria y la protección del medio ambiente puede ir de la mano, muestra de ello es la creación de un área dentro del puerto para la conservación y recuperación de la especie catalogada como en peligro de extinción, Medicago citrina (ilustración 2). Esta actuación, pone de manifiesto que la creación de alianzas y estrategias entre organismos públicos, contribuyen a revertir la pérdida de biodiversidad y generar nuevas oportunidades y modelos de relación sostenible con la naturaleza.