

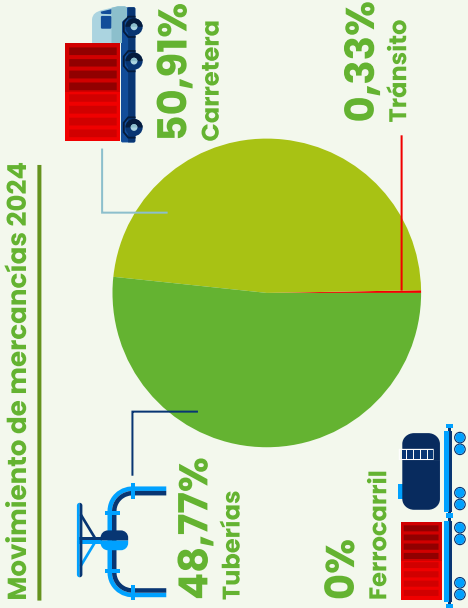
1.5.3 Movilidad sostenible (I_22,I_23,I_24)

La Autoridad Portuaria de Castellón se encuentra comprometida con el desarrollo de estrategias integrales que fomenten una mayor integración y coordinación entre los diversos modos de transporte. Estas iniciativas tienen como objetivo primordial mejorar tanto la eficiencia ambiental como la competitividad de las cadenas de transporte, contribuyendo así al crecimiento sostenible y al fortalecimiento de la posición estratégica del puerto.

Durante el año 2024 un 48,77% del tráfico de mercancías se movió por tubería, un 50,91% por carretera y el 0,33% restante fueron transitos, ya que no hubo tráfico de mercancías por ferrocarril.

Mes	2017	2018	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ferrocarril	34.463	36.301	6.704	0	0	0	0	0	0	0
Carretera	7.790.593	8.242.845	9.548.633	10.623.768	9.980.111	8.662.963	11.212.946	10.608.439	7.545.143	8.873.524
TOTAL	7.825.056	8.279.146	9.555.337	10.623.768	9.980.111	8.662.963	11.212.946	10.608.439	7.545.143	8.873.524
% Ferrocarril	0,44	0,44	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% Carretera	99,56	99,56	99,93	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Evolución del porcentaje de la mercancía movida por ferrocarril y carretera (OPPE: I_24)



En el ejercicio 2024, el tráfico Ro-Ro del puerto experimentó una disminución del 86,25%, alcanzando un volumen de 17.956 toneladas. Este registro representa una cuota del 1,43% sobre el total de mercancía general movida. Adicionalmente, en 2024 se contabilizaron 6 buques Ro-Ro, lo que equivale al 0,45% del total de buques que hicieron escala en el puerto.

Mes	2017	2018	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tráfico Ro-Ro (ton)	466.751	621.141	537.427	397.406	351.299	430.746	410.865	325.942	130.570	17.956
Total M. General (ton)	3.153.682	3.489.164	3.583.884	3.048.975	2.997.881	1.977.924	1.904.137	1.487.427	1.083.889	1.253.833
Ratio de participación Ro-Ro (ton)	15,43	17,80	15,00	13,03	11,72	21,78	21,58	21,91	12,06	1,43

