

2.5.2.8. Ruido (A_02, A_18, A_19, A_20, A_21)

La APC intenta minimizar la exposición de ruidos de los principales focos de emisión significativa existentes en el Puerto de Castellón como pueden ser, la actividad industrial en concesiones, tráfico de camiones, buques atracados, maquinaria portuaria o locales de ocio.

La Autoridad Portuaria de Castellón ha elaborado conforme a las directrices marcadas por la Reglamentación vigente tanto a nivel europeo, nacional y autonómico, el primer Mapa Estratégico de Ruido (MER) del Puerto de Castellón y un Mapa Estratégico de Ruido de la Zona lúdica.

De los resultados obtenidos tras la elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido destacar, que no se superan los objetivos de calidad acústica fijados en la normativa, por lo que la actividad desarrollada en la zona de servicio del puerto cumple los objetivos de calidad acústica establecidos.

La Autoridad Portuaria de Castellón dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas, las cuales vienen canalizadas a través de registro, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al ámbito de responsabilidad correspondiente para que la gestione, así como la respuesta al usuario.

En el año 2023 no se han registrado quejas por ruido. En años anteriores no se han registrado en la APC quejas ni denuncias significativas relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria.

Origen queja (Grupo de Interés)	2019 2020 2021 2022 2023				
	Comunidad Portuaria	Administración Pública	Núcleos urbanos	Otros	
Vía recepción quejas (S.A.C.)	Registro	0	0	0	0
	e-mail	0	0	0	0
	Telefónica	0	0	0	0
	e-mail	0	0	0	0
Nº de quejas	Telefónica	0	0	0	0
		0	0	0	0

Quejas registradas por la APC relativas a emisiones acústicas según procedencia y vía de recepción (OPPE A_19)

De todos modos, como concedores de los focos de ruido ligados a la actividad del puerto, durante los últimos años se han implementados medidas como son:

- » Limitación de la velocidad en el recinto portuario.
- » Mejoras de accesos para reducir el tránsito de camiones por núcleo urbano o la reorganización de la circulación interna.
- » Servicio de vigilancia por parte de la policía portuaria.

2.5.3. Ecoeficiencia

La APC como organismo comprometido con el medio ambiente, es consciente que su actividad genera un impacto como es la emisión de gases de efecto invernadero, la contaminación del agua y el aire y la generación de residuos. Por lo que la ecoeficiencia se ha vuelto imprescindible para conseguir utilizar una menor cantidad de recursos y generar la menor cantidad de residuos y emisiones posible. La adopción de prácticas sostenibles y el uso de tecnologías limpias marcan la hoja de ruta a seguir para minimizar el impacto ambiental sin comprometer la eficiencia y competitividad de la actividad.

2.5.3.1. Consumos y eficiencias de usos

En los siguientes apartados se detalla el consumo de los recursos utilizados por la APC y las medidas adoptadas para realizar un consumo responsable de los mismos.

A) AGUA

El agua potable del Puerto de Castellón es suministrada por FACSA (Sociedad de Fomento Agrícola Castellonense, S.A.), por lo que no existen instalaciones de captación, siendo todas de origen externo.

La gestión del agua en el puerto recae en la Dársena Norte y Sur, directamente en la empresa suministradora FACSA y, en el puerto pesquero, en la APC.

A continuación, se detalla el consumo del agua del Puerto de Castellón diferenciado entre la gestora del agua, el uso del agua que consume directamente la APC y la zona norte y Dársena Sur.

Eficiencia del consumo	2019	2020	2021	2022	2023
Consumo (m³)	85.572	78.496	74.639	73.061	73.658
Superficie zona de servicio gestionada directamente por APC (m²)	1.744.225	1.744.225	1.744.225	1.744.225	1.744.225
Ratio (m³/m²)*	0,049	0,045	0,030	0,034	0,054

Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria (OPPE: A_30)

*Se contabilizan las zonas gestionadas por la APC en el ejercicio, incluyendo viales, muelles de uso público, zonas ajardinadas, edificios y suelo portuario concesionable.

La Autoridad Portuaria para minimizar el consumo de agua y aumentar la eficiencia global de la red ante posibles pérdidas, realizará durante el próximo año una modernización y monitorización de la red en los diferentes puntos de consumo a través de la implementación de contadores inteligentes. Ello nos permitirá conseguir una eficacia tanto a nivel ambiental como económico y establecer planes de acción con medidas de ahorro concretas. Con motivo de un cambio en el concepto de superficie desde 2022 se considera 'superficie terrestre' solo a la superficie actual de suelo.

Consumo por concesiones y zonas	2019	2020	2021	2022	2023
Zona norte (m³)	109.726	116.972	128.937	153.567	571.929
Dársena Sur (m³)	484.668	308.337	258.318	265.342	225.021
Agua Puerto de Castellón (m³)	594.394	558.275	387.255	418.909	961.938
Superficie terrestre (m²)	3.110.000	3.110.000	3.110.000	2.705.700	2.705.700
Ratio consumo agua por superficie terrestre (m³/m²)	0,19	0,18	0,12	0,098	0,355

Consumo de agua en el Puerto de Castellón

2.5.3.1. Consumos y eficiencias de usos

Eficiencia de la red	2019	2020	2021	2022	2023
Agua (m³)	61.220	73.659	74.639	73.061	73.658
Variación anual (%)	-0,07	20,32	1,403	26,46	1,27
Eficiencia de la red (%) (*)	63,1	53,72	19,27	59,44	58,63

Eficiencia de la red de agua gestionada por la APC (OPPE: A_31)

(*) Eficiencia de la red = 100 * (Agua registrada) / (Agua distribuida)

BI COMBUSTIBLE

El consumo de combustible para la caldera, el parque automovilístico y la flota náutica realizado por la APC en el año 2023, ha sido el siguiente:

Consumo combustibles fósiles	2022	2023	Variación anual (%)
Combustible (GJ)	1.052,71	2.306,74	119
Combustible (m³)	27,12	56,22	107
Superficie terrestre (m²)	2.705.700	2.705.700	0
Ratio (GJ/m²)	3,89 - 10-4	8,52 -10-4	119
Ratio (m³/m²)	1,00 - 10-5	2,07 -10-5	107

Consumo de combustible APC (OPPE: A_33)

Principalmente ha crecido el peso del combustible destinado a vehículos mientras que se ha mantenido constante el consumo destinado a la embarcación y calefacción.

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/agua caliente sanitaria	6
Vehículos	79
Embarcaciones	14
Generadores	1
Otros usos	

Consumo de combustibles por usos (OPPE: A_33)

C) ENERGÍA ELÉCTRICA

La energía eléctrica consumida por el Puerto de Castellón es suministrada por Curenergía Comercializador de Último Recurso, S.A.U. y Endesa Energía, S.A.

	2019	2020	2021	2022	2023
Energía eléctrica (GJ)	12.664,77	11.386,54	11.762,59	11.779,16	11.839,74
Energía eléctrica (kwh)	3.518.019	3.162.929	3.267.386	3.271.990	3.288.816
Superficie terrestre (m²)	3.110.000	3.110.000	3.110.000	2.705.700	2.705.700
Energía eléctrica por superficie terrestre (GJ/m²)	0,00407	0,00366	0,00378	0,0043	0,0044
Energía eléctrica por superficie terrestre (kwh/m²)	1,131	1,017	1,050	1,209	1,21

Consumo anual de energía eléctrica del Puerto de Castellón por m² de superficie terrestre

En el año 2023 se mantiene un consumo total de energía eléctrica del puerto constante, ello puede deberse a la implantación de medidas de eficiencia energética en el alumbrado público.

	2019	2020	2021	2022	2023
Consumo (GJ)	6.248,42	5.487,3	5.132,28	5.132,48	5827,49
Consumo (kwh)	1.735.685	1.524.249	1.425.632	1.457.013	1.615.901
Variación Anual (%)	-9,10	-12,18	-6,47	0,004	13,54
Superficie zona de servicio (m²)	3.110.000	3.110.000	3.110.000	2.705.700	2.705.700
Ratio (GJ/m2)	0,00200	0,00176	0,00165	0,0018	0,0021
Ratio (kwh/m2)	0,558	0,490	0,458	0,526	0,598

Consumo directo de energía eléctrica APC (OPPE: A_32)

Nota: Dentro del consumo realizado por la APC se contabilizan edificios en propiedad, faros y alumbrado de zonas comunes (zona lúdico-administrativa y viales).

La APC mantiene su política de consumo de energía responsable, utilizando elementos eléctricos de eficiencia de clase A y una concienciación económica/ambiental por parte de los empleados. Durante el año 2023 se ha continuado con actuaciones de eficiencia energética que permite seguir avanzado en la adquisición de luminarias tipo LED de bajo consumo en distintas zonas tanto administrativas como dentro del recinto portuario o acondicionamiento de centros de transformación. El incremento que se observa puede estar ocasionado por la creación de nuevos viales y parcelas a las que se ha dado servicio.

	2019	2020	2021	2022	2023
Concesiones (GJ)	6.337,53	5.241,04	6.168,45	5.939,93	5363,41
Buques (GJ)	38,69	519,37	461,86	684,35	648,83

Consumo indirecto de energía eléctrica

En el año 2023 se ha reducido el consumo de energía eléctrica de las concesiones y los buques, este último consumo de electricidad está asociado principalmente a las embarcaciones de los remolcadores.



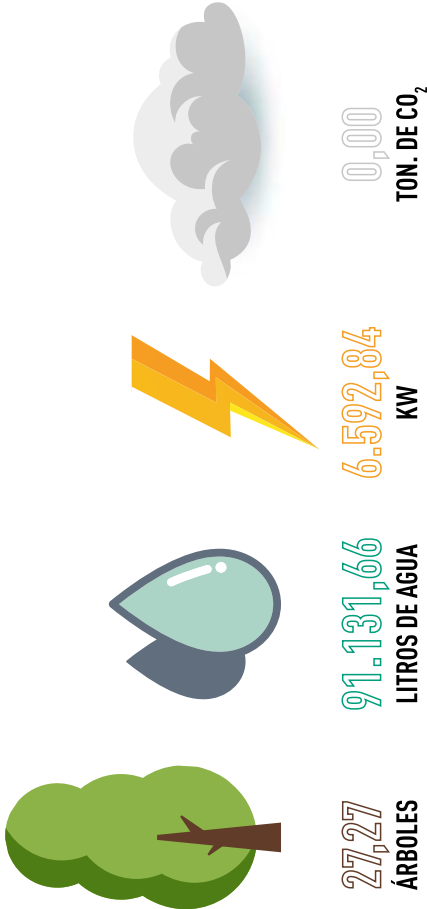
2.5.3.1. Consumos y eficiencias de usos

DI PAPEL

La APC continúa con su política de uso de papel libre de agentes tóxicos blanqueadores, haciendo uso del papel en formato A4 con el sello FSC (Forest Stewardship Council), el cual garantiza el origen de dicho papel, respetando el ecosistema. El material de oficina utilizado también cumple con la política de buenas prácticas ambientales en la oficina, disponiendo el papel en formato A3 la certificación EU Ecolabel.

La APC utiliza una herramienta de gestión y control de impresión centralizada, llamada nnd Print, que permite disponer de una información más detallada y ajustada a la necesidad actual.

Esta herramienta permite analizar y controlar el uso de impresión por usuario, equipo y tipo de aplicación, para así optimizar y planificar este consumo. Y, además de estimar la cantidad de árboles consumidos según el papel utilizado en las impresiones, también obtenemos información de los litros de agua utilizados, consumo eléctrico y toneladas de CO₂ producidas.



Impacto ambiental de las impresiones durante el año 2023

En el año 2023 se observa una reducción de las copias impresas respecto a 2022. Esta reducción del consumo de papel y el consumo responsable a la hora de imprimir solo aquello realmente necesario, se ha traducido en una reducción de nuestra huella de carbono y huella hídrica como se observa en la ilustración. Desde PortCastello, y en particular desde el departamento de Crecimiento Azul, existe una apuesta firme por una mayor digitalización de los puestos de trabajo y seguir avanzando para lograr "oficinas sin papel".

Años	2019	2020	2021	2022	2023
Copias impresas	367.887	342.283	338.238	313.739	224.853
Variación % anual	9,15	-6,95	-1,18	-7,80	-39,53

Evolución de las impresiones de la APC

EJ SUELO

A continuación, se muestra la eficiencia en el uso del suelo como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, propias, concesionadas o autorizadas.

Eficiencia en el uso del suelo	2019	2020	2021	2022	2023
Suelo concesionado frente a concesionable (%)	44,3	43,55	71,66	75,79	65,63

Eficiencia en el uso del suelo portuario (OPPE: A_29)

La superficie total terrestre es de 2.705.700 m², de la cual el 65,63% es concesionable. La disminución en 2023 se debe al incremento de superficie concesionable en la dársena sur con las urbanizaciones que se han ido haciendo en ese año.

Ver apartado 1.6.1.A Concesiones y autorizaciones.

