

Red de Vigilancia

La APC realiza periódicamente analíticas dentro de las aguas abrigadas del puerto.

	2021	2022	2023	2024	2025
Fisicoquímicos	X	X	X	X	X
Turbidez/sólidos en suspensión	X	X	X	X	X
Nutrientes	X	X	X	X	X
Clorofila a	X	X	X	X	X
Metales pesados	X	X	X	X	X
Pesticidas	X	X	X	X	X
Otros microcontaminantes orgánicos					
Indicadores biológicos					
Parámetros de la lista de observación (UE),					
Temperatura, pH, Turbidez/sólidos en suspensión y saturación de O ₂ (a tres profundidades)					X

Indicadores parametrizados (OPPE: A_12)

En los análisis de sedimentos se sigue detectando tributil-estaño, asociado al uso histórico de pinturas antiincrustantes en embarcaciones, especialmente en el ámbito pesquero.

Para controlar los vertidos asociados a la actividad desarrollada en el puerto, la APC ha implantado una serie de medidas para la mejora y control de la calidad de las aguas:

- Muestreos trimestrales y semestrales para la caracterización de la calidad de las aguas y los sedimentos portuarios.
- Inventario y caracterización de las fuentes de contaminación del agua.
- Supervisión directa de las operativas desarrolladas en los muelles.
- Mejoras en la red de pluviales.

2.5.2.4

Vertidos (A_10, A_13, A_14, A_16, A_22)

A) Vertidos accidentales

Contaminación marina

En cumplimiento con el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina, aprobado por el Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, el Puerto de Castellón cuenta con un Plan Interior Marítimo (PIM) para la actuación adecuada frente a un posible riesgo de contaminación marina.

Este documento integra los recursos humanos y materiales y coordina las medidas de contingencia necesarias para prevenir y contener cualquier vertido que pueda producirse en el puerto. La colaboración con otras administraciones, como Capitanía Marítima y SASEMAR, es fundamental para hacer frente a las posibles emergencias de manera rápida y efectiva.

La última versión de este plan fue aprobada por la Dirección General de la Marina Mercante en mayo de 2024.

Además, se revisan los distintos planes de los concesionarios y prestatarios de servicio que disponen de plan interior marítimo o memoria de métodos por contaminación marina y se realizan los simulacros periódicos.

	2021	2022	2023	2024	2025
Nº Activaciones PIM	4	0	4	4	4
Verde					
Azul	1	0	0	0	0
Roja	1	0	0	0	0
Nº vertidos significativos	2	0	0	0	10
Peso residuos recogidos (Kg)	0	0	0	0	0
Nº de vertidos significativos y cantidades de residuos recogidas (OPPE: A_16, A_22)					

Durante el año 2025 se han producido incidentes y algunos de ellos implicaron la activación del Plan Interior Marítimo (PIM) del Puerto de Castellón.

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM.	3
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("situación 0")	4
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("situación 0")	3
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	0
Nº de incidentes de contaminación marina	

Gracias a los medios dispuesto para responder ante estas emergencias, se ha podido actuar con diligencia y eficacia, sin que los accidentes ocurridos hayan provocado ningún tipo de afectación al medio ambiente ni al entorno urbano.

Contaminación terrestre

El plan de autoprotección del Puerto de Castellón contempla un protocolo de comunicación y actuación para episodios de contaminación terrestre, complementado por una instrucción técnica de emergencias ambientales en el marco del SGMA. Además, la APC exige a las empresas concesionarias y operadoras la disponibilidad de planes de contingencias ante tales sucesos, conforme el artículo 62 del TRLPEMIM, siendo estas responsables de su recogida y limpieza. Durante el año 2025, se han registrado tres episodios de contaminación terrestres de pequeña envergadura.

B) Vertidos significativos procedentes de buque

La APC, gracias a la vigilancia constante de la policía portuaria, y junto con la Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo (SASEMAR) y la Capitanía Marítima, son los encargados de velar por una actuación rápida en caso de vertidos dentro de la zona de servicio portuario, colaborando en la ejecución de los planes de actuación, considerándose los vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc) o vertidos durante el repostado y avituallamiento en muelle dos de los focos de contaminación del agua del puerto. Durante el año 2025, se detectan varios vertidos procedentes de buques de pequeña escala, siendo necesaria la activación del PIM del puerto en situación 0.

C) Vertidos significativos procedentes de instalaciones, zonas comunes o instalaciones gestionadas por la APC

A continuación, se muestran los datos derivados de la gestión de estos vertidos:

Aguas residuales por tipo de vertido	2021					2022					2023					2024					2025					Fosa municipal séptica	Tratamiento propio
	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025		
Volumen ARU	14	14	14	85	181	X	X	X	X	X																	
Volumen ARI	---	---	---	---	---																						
Volumen mixtas	---	---	---	---	---																						
Volumen total	14	14	14	85	181	X	X	X	X	X																	

Volumenes (m³) y destino de aguas residuales generados por APCS (OPPE: A_17)

Aguas pluviales por tipo de red y tratamiento

	2021					2022					2023					2024					2025					
Con red de recogida de pluviales independientemente de si está o no tratada	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Con red de recogida y tratamiento que vierten al colector del Ayuntamiento o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80

Grado de cobertura y tipo de red de recogida de pluviales (OPPE: A_14)

La APC Únicamente genera vertidos urbanos procedentes de oficinas y talleres, todos recogidos a través de colectores municipales o en fosa séptica y gestionada a través de gestores autorizados.

Zona de servicio terrestre portuario
Concesiones

Superficie de la zona de servicio terrestre con tratamiento de aguas residuales (%)

	2021					2022					2023					2024					2025				
Red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46
Red saneamiento conectada a colector municipal o EDAR	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46	12,46
Fosas sépticas	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54	87,54

Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales (OPPE: A_13)

La APC cuenta con una superficie de 337.665 m2 que abarca el puerto pesquero, Muelle de Costa, zona administrativa, Centro Deportivo Impala Sport Club e Intur Esport S.L., donde todas sus aguas residuales desembocan en el alcantarillado municipal.

En la Dársena Sur, la APC cuenta con dos fosas sépticas, las cuales están ubicadas en los vestuarios de la Policía Portuaria y en las instalaciones del retén de bomberos.

El resto de superficie concesionada vierte sus aguas residuales en fosas sépticas que ellos mismos gestionan.

Aportes no procedentes de la zona de servicio portuario

Nombre	Tipo de vertido	Origen	Tipo	Tratamiento
Acequia Fill y Escorredor Sensal	Canal abierto	Mixto	Puntual	Nulo
Acequia de Fàbrega	Canal abierto	Agrícola	Puntual	Nulo
Acequia de Vellet	Canal abierto	Agrícola	Puntual	Nulo
Acequia de Vinatxell	Canal abierto	Agrícola	Puntual	Nulo
Acequia perimetral norte de la C.C. de Iberdrola	Canal abierto	Mixto	Puntual	Nulo
Acequia de Villamargo	Canal abierto	Mixto	Puntual	Nulo

Censo vertidos no portuarios en la zona de servicio del puerto (Zona I) (OPPE: A_10)

Todos los vertidos puntuales listados en la tabla presentan un impacto significativo en la calidad de las aguas, al provenir de tierra adentro y no tener ningún tipo de pre-tratamiento antes de su vertido a la zona de servicio del puerto.

2.5.2.5

Limpieza de las zonas comunes de agua (A_15)

Entre las atribuciones de la APC se encuentra la limpieza de la lámina de agua y cuenta con un contrato de limpieza y gestión de residuos sólidos flotantes de las aguas abrigadas del puerto. Para la relación de dicho servicio se cuenta con los siguientes medios:

	2021	2022	2023	2024	2025
Nº embarcaciones	1	1	1	1	1
Frecuencia de la limpieza	Mínimo 2 días a la semana	Mínimo 2 días a la semana	Mínimo 2 días a la semana (o 18 h./sem)	Mínimo 2 días a la semana (o 18 h./sem)	Mínimo 2 días a la semana (o 18 h./sem)
Peso de los residuos recogidos (t)	7,5	7,5	2,275	4,135	0,756

Medios técnicos y humanos utilizados para la limpieza de la lámina de agua (OPPE: A_15)

El peso detallado de los residuos flotantes recogidos en el año puede consultarse en el punto 2.5.2.2. Gestión de residuos, apartado "Lámina de agua". La reducción de las toneladas recogidas durante el año 2025, está motivada principalmente por un ajuste en la contabilización de los mismos al dejar de contar los abatimientos ya que no se produce una recogida de residuos.

2.5.2.6

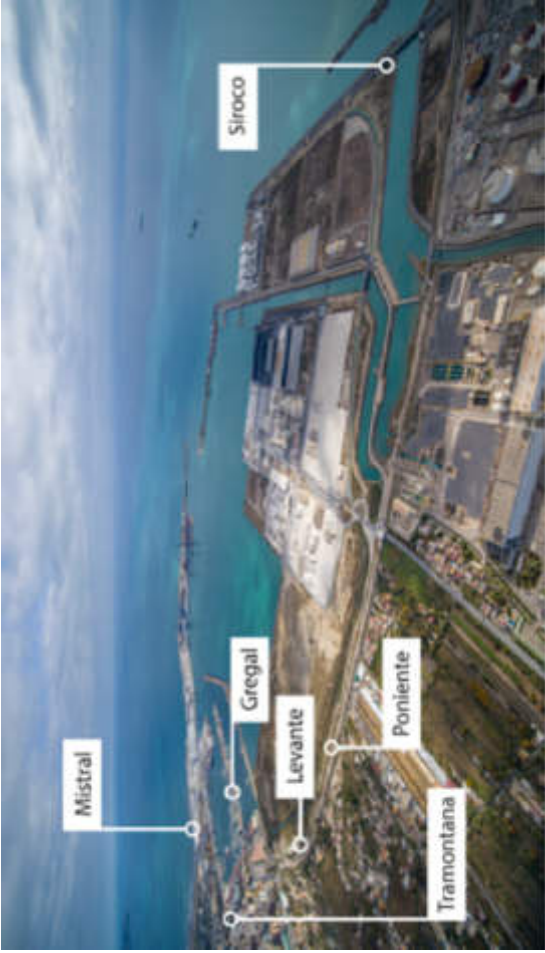
Gestión de la calidad del aire. Emisiones (A_02, A_05, A_07, A_08, A_09, A_06)

Las principales causas de deterioro de la calidad del aire del Puerto de Castellón corresponden a emisiones de polvo procedente de las operativas de granel sólido, gases de combustión de buques y el tráfico rodado.

A) Emisiones de partículas PM10 (OPPE: A_08)

La APC cuenta con una red de monitorización de la calidad del aire. Esta red dispone de 6 estaciones de monitorización en continuo de contaminantes atmosféricos (PM₁₀, PM_{2,5}, NO, NO₂ y SO₂) y otros parámetros (humedad relativa, presión atmosférica, temperatura, velocidad y dirección del viento).

En la siguiente ilustración se muestran las ubicaciones de los equipos de medida.



Los datos de calidad del aire registrados en las seis estaciones, puede consultarse a través del siguiente enlace de la web de PortCastelló.

<https://www.portcastello.com/sostenibilidad/proteccion-medioambiental/control-la-emision-particulas/>

Los valores de inmisión registrados reflejan la contribución conjunta de fuentes portuarias y externas, destacando el tráfico terrestre y las actividades industriales del entorno.